

STRANG, James

Sergeant

1378938

**Royal Air Force Volunteer
Reserve**

78 Squadron, Royal Air Force



Persoonlijke informatie

James Strang wordt geboren op 8 mei 1912 in Blantyre, Hamilton, Lanarkshire, Groot Brittanië. Hij is de zoon van William Strang en Margaret Strang (meisjesnaam Robson). Hij trouwt zijn vrouw Wilhelmena Strang (meisjesnaam McInally) op 9 oktober 1935 en samen krijgen ze hun eerste en enige kind, Malcolm Strang, op 28 mei 1937. Voordat hij bij het Royal Air Force Volunteer Reserve komt, werkt James als broodbezorger in het County Durham-gebied.

Militaire dienst

James gaat op 23 september 1940 in dienst bij het Royal Air Force Volunteer Reserve gelegen op 9 Recruit Centre in Blackpool. Op 25 september 1940 krijgt hij de mogelijkheid een training te volgen als boordschutter. Daarna gaat hij naar 8 Recruit, Center van het RAF Wilmslow op 8 oktober 1940 voor verdere training, voordat hij op 15 november 1940 naar RAF Aberporth wordt verplaatst.

Op 19 mei 1941 begint hij zijn boordschutter-training aan de 5 Bombing & Gunnery School, RAF Jurby, Isle of Man. Op 11 juli 1941 gaat hij naar de laatste fase van zijn training bij 10 Bombing & Gunnery School, RAF Dumfries en de volgende dag wordt hij gepromoveerd tot Leading Aircraftman. Hij voltooit zijn boordschutter training (Air Gunner) met succes op 8 augustus 1941.

Op 30 augustus 1941 wordt James geplaatst op 19 Operationele Training Unit van het RAF Kinloss, waar hij training krijgt op het Medium Bomber-vliegtuig waarmee hij in operationele dienst gaat, de Armstrong Whitworth Whitley Mk V.



Armstrong Whitworth Whitley V – Z9302: Het vliegtuig waarmee James vloog gedurende zijn '7th Operational Sortie' – 5 januari 1942

James wordt op 8 oktober 1941 geplaatst bij 78 Squadron, RAF Middleton-St-George, als onderdeel van 4 Group, Bomber Command en de volgende dag gepromoveerd tot Sergeant. Hij vliegt in zijn eerste operationele missie, een bommissie gericht op Neurenberg, op 12 oktober 1941. Hij gaat verder met nog eens 8 operationele missies als een luchtschutter op dit vliegtuig. Op 13 februari 1942 vliegt hij zijn laatste operationele missie in de Whitley.



Foto 78^e Squadron na hun overplaatsing naar Halifax.

78^e Squadron brengt de volgende paar maanden door met omscholing naar Heavy Bombers, in de vorm van de Handley Page Halifax B Mk II. Na de omscholing naar de Halifax wordt James toegewezen als een achterste schutter, aan Halifax W7698, die op 8 mei 1942 door 78 Squadron wordt overgenomen.

Zijn collega-bemanningsleden zijn:

45071 Squadron Leader Leyland (Piloot),
J / 4773 Pilot Officer Geddes (navigator),
1307368 Sergeant Pugsley (communicatie operator / boordschutter)
335281 Sergeant Lyons (onderhoudsmonteur van vliegtuig),
1069578 Sergeant Brookes (luchtschutter)

Samen nemen ze met succes deel aan de eerste Duizend Bommenaanval op Keulen op 30 mei 1942.

Op 1 juni 1942 vliegen ze samen in de tweede Duizend Bommenaanval, dit keer gericht op Essen. Ze vertrekken die avond om 22.55 uur vanuit RAF Croft, Yorkshire. Het vliegtuig wordt waarschijnlijk neergeschoten en is neergestort om 00.43 uur op 2 juni 1942 op ongeveer 750 meter van de Nederlands-Duitse grens bij de kruising van Genneper-Weg en Ketel-Strasse in het Duitse Reichswald, ongeveer 3 kilometer ZZW van Kranenburg , Noord-Rijnland-Westfalen, waar het explodeerde bij de inslag.

Ten gevolge van dit incident wordt James gedood tijdens de gevechten, samen met sergeanten Brookes en Lyons.

Squadron Leader Leyland piloot, piloot officier Geddes en Sergeant Pugsley slagen erin om met succes te springen en worden vervolgens krijgsgevangenen gemaakt. De drie overleven allemaal de oorlog.

James wordt aanvankelijk begraven op de civiele begraafplaats van Kranenburg in Duitsland. Later in juli 1945 wordt hij op de Canadese oorlogsbegraafplaats in Groesbeek herbegraven, graf **VI. A. 2.**

James laat zijn vrouw en jonge zoon achter die net vijf jaar is geworden, een paar dagen voordat hij wordt gedood.



Hij laat ook een erfenis van familiedienst achter bij de Royal Air Force, met een lid van elke volgende generatie die in de RAF dient; een traditie die tot op de dag van vandaag voortduurt.



Levensverhaal geschreven voor Faces To Graves door Corporal Alastair Howden, RAF Police. Hij is de achterkleinzoon van James Strang.